

COMUNA SOMOVA

DESCRIEREA LOCALITĂȚII

Comuna Somova este situată în zona central - nordică a județului Tulcea, delimitată de următoarele teritorii comunale: la nord de fluviul Dunărea, la est de teritoriul administrativ al municipiului Tulcea, la sud de teritoriul administrativ al comunei Frecăței iar la vest de teritoriul administrativ al comunei Niculițel și al orașului Isaccea. Teritoriul comunei prezintă pe direcția est-vest traseul drumului național D.N.22, care leagă Municipiul Tulcea de orașul Macin și totodată județul Tulcea de județul Galați. Distanța dintre Municipiul Tulcea și comuna Somova este de 12 km.



Sub raport climatic - clima este continentală: veri fierbinți cu precipitații slabe, ierni nu prea reci, cu viscole puternice, cu o temperatură medie anuală 11°C; cantitatea medie de precipitații 400mm/mp anual.

Satele componente ale comunei sunt: Somova - reședința de comună, satul Mineri și Parches.

1. POPULAȚIA

Conform datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică Tulcea, la ultimul recensământ realizat în teritoriul administrativ al comunei Somova erau înregistrați 4.500 locuitori, în majoritate de etnie română.

2. INFRASTRUCTURA

a. Drumuri

Comuna este străbătută de DN 22(E87): Smârdan – Măcin – Isaccea – Tulcea – Constanța, pe o distanță de 15,4 km, direcția V-E.

Legătura rutieră a localității Parcheș cu sediul de comună este asigurată prin DC 45: Somova – Parcheș, asfaltat iar cu Mănăstirea Saon prin DJ 229D, din pământ.

O legătură mai directă a localității Parcheș cu localitățile din partea vestică a comunei este asigurată prin DC 46, în lungime de 4,2 km din care 1,01 km asfalt și restul din pământ.

Legătura rutieră între Somova și Frecăței, este asigurată de DC 47: DN22 (Somova) – Frecăței (DJ229A), în lungime de 8,0 km, din care 4,0km pe teritoriul comunei.

Situația mijloacelor de conexiune a comunei cu celelalte localități este considerată satisfăcătoare de autoritățile locale, dispunerea satelor componente de-a lungul drumurilor asfaltate asigurând accesibilitatea acestora.

Rețeaua stradală din intravilanul localităților comunei însumează 53,01 km, din care 26,54 km în Somova; 14,2 km în Mineri și 12,27 în Parcheș.

Din această rețea 1,0 km sunt asfaltați, iar restul străzilor sunt din pământ sau ușor pietruite.

Proiectele de reabilitare a infrastructurii rutiere pe care le-a inițiat Primăria vor asigura pietruirea și asfaltarea drumului DC 46 - 3,2 km și modernizarea străzilor intravilane în Somova.

b. Apă și canal

Comuna Somova nu dispune sistem de canalizare și nici de stație de epurare. La nivel de Primăria există un studiu de fezabilitate pentru introducerea unui sistem complex de canalizare în Somova și Minerii, împreună cu stație de epurare a apelor uzate. Valoarea totală a proiectului este de 3 milioane Lei.

În ceea ce privește alimentarea cu apă, reședința de comună Somova a beneficiat de prevederile HG 577/1997 și de finanțare SAPARD, pentru extindere sistem de alimentare cu apă, finalizat în 2005. De aceleași prevederi a beneficiat și satul Parches.

c. Comunicații

Infrastructura de telecomunicații este dezvoltată în toată comuna Somova: acoperire nesemnificativă pentru telefonie fixă (10%), 80% telefonie mobilă, 80% televiziune prin cablu iar de acces la internet beneficiază doar 80 de persoane.

d. Deșuri

Comuna Somova este membră în „Asociația de Dezvoltare Interjudețeană a Infrastructurii de Deșuri menajere” Tulcea, organism ce are ca obiectiv general monitorizarea, supervizarea și implementarea „Sistemului de Management Integrat al Deșurilor în județul Tulcea”, proiect finanțat din fonduri europene nerambursabile, prin POS Mediu.

3. FINANȚE LOCALE

În anul 2009, în bugetul comunei a fost prevăzută suma de 4.982 mii lei, atât la venituri cât și la cheltuieli.

4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Sectorul favorizat într-o măsură mai mare de condițiile locale la nivelul comunei Somova este sectorul agricol. În mod predominant, suprafața teritoriului comunal este ocupată de terenuri agricole fertile, care se constituie în principala sursă de venit a populației. Cu toate acestea, există deficiențe ale sistemului agricol care, acoperite, vor duce la o productivitate sporită.

În privința creșterii animalelor, nici 10% din potențialul existent nu este utilizat la nivelul platformelor locale. De asemenea, există un potențial natural deosebit, oferit de lacuri care nu este exploatat, nici din punct de vedere piscicol și nici turistic.

O premisă de dezvoltare pe viitor o constituie proximitatea Municipiului Tulcea. Cererile numeroase pentru construirea de reședințe în teritoriul administrativ al comunei confirmă o tendință de extindere periurbană între cele două localități.

Astfel, piscicultura, comerțul, agricultura și turismul (existența unui complex turistic cu înalte standarde) sunt domenii cu potențial de creștere în viitor, în timp ce exploatarea minieră sunt în declin (zona carierei Somova).

Dintre proiectele comune cu mediul de afaceri, inițiate de autoritățile locale pentru dezvoltarea comunității se numără realizarea unei piețe agroalimentare și a unor parteneriate public-privat pentru valorificarea potențialului eolian.

În ultimii 3 ani s-a înregistrat stabilitate în evoluția mediului de afaceri și o creștere rapidă a puterii economice a comunității, însoțită de o creștere a veniturilor.

5. PREOCUPĂRI PENTRU DEZVOLTAREA LOCALĂ

În ultimii 5 ani comuna Somova a obținut diverse proiecte care au contribuit la dezvoltarea locală. Prin aceste finanțări s-a reabilitat infrastructura de drumuri comunale și infrastructura de învățământ. Proiectul de extindere a sistemului de apă în satul Somova s-a realizat prin fonduri SAPARD și este finalizat.

Primăria a realizat, de asemenea, o serie de proiecte de regenerare comunitară.

Proiectele considerate prioritare pentru comună sunt axate pe dezvoltarea infrastructurii – reabilitarea drumurilor comunale, servicii publice-canalizare, alimentare cu apă, iluminat public, racordare la gazele naturale, dezvoltarea infrastructurii de învățământ - consolidare școală, amenajare sală de sport, construcție parc pentru copii și dezvoltare economică - construcție piață agroalimentară, valorificare potențial pentru energie eoliană, dezvoltare strategii de turism.

A. Centralizator de proiecte furnizat de Primăria Comunei Somova

NR CRT	TITLU PROIECT	FINANTARE (surse)	VALOARE (mii lei)	STADIU PROIECT	TERMEN FINALIZARE PROIECT	OBSERVAȚII
I.	LUCRARI ÎN CONTINUARE					
II.	LUCRARI NOI					
1	Înființare after school	PNDR Măsura 3.2.2.	608,064	Documentație depusă spre finanțare		
2	Asfaltare străzi în localitatea Somova	PNDR Măsura 3.2.2.	5901,397	Documentație depusă spre finanțare		
3	PROIECT INTEGRAT	PNDR Măsura 3.2.2	5517,030	Documentație depusă spre finanțare		

B. Proiecte propuse de Consiliul Județean Tulcea în care comuna Somova este partener (prezentate în Planul Local de Acțiune al Consiliului Județean din AGENDA LOCALĂ 21)

Proiect	Program	Descriere	Valoare estimativă mii lei	Perioada de timp	Instituții responsabile	Parteneriat	Monitorizare/Evaluare
1.Ecologizarea zonei de exploatare a nisipurilor de la Caraorman, din Delta Dunării	BIRD	Ecologizarea exploatărilor miniere închise (Somova, Altân Tepe, Caraorman, Baia)	400	2008-2009	Ministerul Economiei, Direcția Minieră Dobrogea	Consiliul Județean Tulcea ARBDD Tulcea	Consiliul Județean Tulcea ARBDD Tulcea

6. RESURSE NATURALE GENERALE

Resursele de subsol

Peste jumătate din teritoriul comunei, respectiv zona nordică, se suprapune peste porțiunea de luncă a Dunării și este lipsită de substanțe minerale solide valorificabile în mod economic, poate cu excepția

unor nisipuri. În schimb, jumătatea sudică a comunei Somova este bogată în resurse, de la omniprezentele depozite loessoide la diverse tipuri de calcare, riolite și diabaz.

Îndeosebi în Dealul Stanca Mare, la 2 km sud-est de localitatea Parches, dar practic de jur împrejurul localității se găsesc calcare cenușiu-negricioase carniene, alternând cu nivele de șisturi argiloase, gresii calcaroase și calcare grezoase. Condițiile de exploatare și de transport sunt bune. Rezervele sunt mari iar resursele imense. Calcările cenușiu-negricioase pot fi utilizate, dacă se evită varietățile silicioase, ca piatră naturală în construcții, sub formă de elemente arhitecturale, placi lustruite și dale pentru pardoseli.

În Dealul Cuca Mare, la vest de Somova, se găsește un calcar negricios, cu frecvente siliciferi, un calcar grezos și o gresie calcaroasă, aflate în alternanță cu șisturi argiloase și cuarțite albe. A făcut obiectul exploatării în cariera cu același nume. Rezervele carierei sunt mari iar condițiile de acces, exploatare și de transport sunt bune. La sud de sat se găsește, parțial acoperit de depozite loessoide, un calcar cenușiu-negricios, compact, fisurat.

În sud-vestul localității Minerii, la aproximativ 1 km, în versantul nordic al Dealului Casla, se găsesc calcare carniene cenușii. Resursele sunt mari iar condițiile de exploatare pot fi considerate optime.

În împrejurimile localității se ivesc riolite și calcare. Riolitul (porfirul cuarțifer) s-a și extras din Dealul Tausan-Bair, la 2 km de sat și se extrage din Dealul Casla. Materialul obținut se folosește ca piatră spartă pentru drumuri. Tot în Dealul Casla, la 1 km sud-vest de localitate, există și s-a exploatat sporadic un calcar brecios, cenușiu, cu pete roz.

În Dealul Nucilor și în Dealul Rosu, la sud de sat, se găsesc un calcar vânat-negricios, compact, respectiv un calcar roșu, cu aspect marmorean. Rocile s-au valorificat ca piatră spartă pentru întreținerea drumurilor și fabricarea mozaicurilor. Resursele sunt substanțiale.

Depozitele loessoide prezintă resurse imense și condiții de exploatare ideale. Aceste depozite, împreună cu cele carniene, conțin cele mai abundente resurse de substanțe minerale solide valorificabile ale comunei Somova.

Exploătările de substanțe minerale solide

Comuna și localitatea Somova este vestită pentru exploatarea, în trecut, în carieră, a unui zăcământ de baritina (BaSO_4). Alături de acest minereu, în împrejurimile localității s-au mai extras calcare. Astfel, la sud de sat, în Cariera Vărării, s-a exploatat un calcar cenușiu-negricios, compact (95 % CaCO_3), fisurat, care se ivește de sub pătura acoperitoare de loess. S-a întrebuințat la fabricarea varului și sub forma de piatră spartă pentru întreținerea drumurilor.

În Cariera Cuca Mare, existentă la 4 km vest de localitate, s-a extras un calcar negricios, cu frecvente siliciferi, un calcar grezos și o gresie calcaroasă, aflate în alternanță cu sisturi argiloase și cuarțite albe. S-au folosit sub forma de piatră spartă pentru drumuri.

În împrejurimile localității Minerii s-au exploatat riolite și calcare. Riolitul (porfirul cuarțifer) s-a extras din Dealul Tausan-Bair, la 2 km de sat. Materialul s-a extras ocazional și s-a folosit ca piatră spartă pentru drumuri. În Dealul Casla, la 1 km sud-vest de localitate, s-a exploatat un calcar brecios, cenușiu, cu pete roz. Tot în Dealul Casla, într-o carieră nouă se extrage riolit.

În Dealul Nucilor și în Dealul Roșu, la sud de sat, s-a extras un calcar vânat-negricios, compact, respectiv un calcar roșu, cu aspect marmorean. S-au valorificat ca piatră spartă pentru întreținerea drumurilor și fabricarea mozaicurilor.

În jurul localității Parches se află două cariere din care s-a extras calcar: Calea Adanca, la 2 km de sat și Augurului, la 3 km nord-vest. Au exploatat calcar cenușiu-negru, compact, cu structura de la fin cristalină la granulară, pe alocuri fisurat și cu concrețiuni de silex, prezentând și zone mai spongioase. S-a folosit sub formă de piatră spartă sau piatră brută.

7. DIRECȚII DE ACȚIUNE RECOMANDATE (Studiu realizat de Grupul de Economie Aplicată – 2008)

I. REABILITAREA ȘI CREAREA INFRASTRUCTURII DE BAZĂ

La nivelul comunei Somova, asemănător cu majoritatea localităților de tip rural din județul Tulcea, se constată o stare generală precară a infrastructurii de bază (rețele învechite de apă și canal, stație de epurare, drum municipal, căi de acces spre alte zone din județ) și o neadaptare a acestora la nevoile actuale ale comunității.

În contextul favorabil al proximității municipiului Tulcea, autoritățile locale din comuna Somova vor fi nevoite să realizeze investiții în reabilitarea infrastructurii pentru a putea facilita circulația persoanelor, a mărfurilor și a serviciilor, aspecte care vor avea ca finalitate îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.

De asemenea, pentru respectarea standardelor impuse de Uniunea Europeană și a acquis-ului în sectorul apă, principalul obiectiv îl constituie extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată, astfel încât să se asigure servicii adecvate de furnizare a apei și de canalizare. În acest sens, aceasta acțiune va trebui să reprezinte o prioritate și pentru comuna Somova.

În continuare propunem o serie de proiecte fezabile (acestea se justifică prin prisma motivației de mai sus).

Sistem integrat de canalizare și stație de epurare

Surse de finanțare: Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR), Măsura 3.2.2. „Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de baza pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale” pentru acțiuni de

- *extindere și îmbunătățire a rețelei de drumuri de interes local și extindere și îmbunătățire a rețelei publice de apă – alimentare;*
- *extindere și îmbunătățire a rețelei publice de apă uzată (stație de epurare).*

II. EXPLOATAREA POTENȚIALULUI EOLIAN

Potrivit studiului Institutului Național de Cercetări Delta Dunării (INCDD), se consideră că, în ciuda potențialului energetic, zona localității Somova este unul dintre punctele unde instalarea centralelor eoliene și/sau a parcurilor eoliene este considerată ca fiind o activitate care ar putea avea un potențial impact negativ.

Astfel, recomandăm **elaborarea de studii** privind problema impactului centralelor eoliene asupra migrației păsărilor în județul Tulcea și definirea unei hărți clare și unice a zonelor interzise pentru unităților eoliene și hidroenergetice din considerente de protecție a mediului.

8. PATRIMONIUL CULTURAL - POTENȚIAL TURISTIC

Potențialul turistic al localității este oferit de lacurile de pe teritoriul comunei. Aceste obiective turistice sunt valorificate prin existența unei infrastructuri de cazare satisfăcătoare și de poziția de transport nodal pentru circuitele din Delta Dunării.

9. DATE DE CONTACT

Primăria Comunei SOMOVA, cod 827210
Primar Nicolae COȘOVEI – P.S.D.
Telefon 0240/541059