

ORAȘUL ISACCEA

I. Descrierea localității

Orașul Isaccea este situat în partea de nord-vest a județului Tulcea. La vest se învecinează cu teritoriul administrativ al comunei Luncavița, la est cu teritoriul administrativ al comunei Somova, la sud cu teritoriul administrativ al comunei Niculețel și al comunei Hamcearca și la nord cu Dunărea.



Originea îndepărtată a acestei așezări poate fi identificată în vechiul Noviodunum, consemnat, în secolul VI î.e.n. Denumirea localității provine de la un vechi conducător ce a domnit în sec. X – XI e.n. numit Sacea.

Conform ultimului Plan Urbanistic General, din anul 2000, în teritoriul administrativ al orașului există și alte două localități componente: Revărsarea și Tichilești. La Tichilești se afla singurul spital – leprozerie din țară.

Orașul "Isaccea" este unul dintre cele cinci orașe ale județului Tulcea, caracterizat printr-o dezvoltare armonioasă și naturală atât în ceea ce privește numărul de locuitori cât și potențialul economic.

1. Resurse naturale generale

Din punct de vedere al reliefului, localitatea este așezată pe coline și pe malul drept al Dunării.

Condițiile geo-climaterice sunt favorabile iar starea mediului prezintă un grad foarte scăzut de poluare.

Orașul are rezerve importante de piatră și potențial ridicat pentru producerea de energie eoliană și solară.

Din 10.324 ha suprafața totală a localității, 4.502,45 ha aparțin terenurilor agricole prin culturi de cereale, pomi fructiferi, vița de vie, pășuni, 3.297,92ha aparțin sectorului piscicol din lunca Dunării și 2.276ha sectorului silvicol. Terenul neproductiv ocupă o suprafață de 31,5 ha iar drumurile și construcțiile ocupă 348,9 ha.

Resurse de sol

Pe teritoriul orașului se găsesc rezerve de riolit, calcar, granit și diabaz. Riolitul, de vârstă carniană (Triasic superior) se găsește în lungul șoselei Brăila - Isaccea și spre Niculițel-Telita. Roca are diferite grade de alterare, în funcție de adâncime și se prezintă într-o stare avansată de fisurare. Este divers colorată, îndeosebi în roșu. Resursele sunt mici în zona fostelor exploatare în carieră.

Calcarul cristalin, format în Triasicul mediu, apare în dreptul debarcaderului, la 2,5 și 3 km de oraș, la km 37 al șoselei Tulcea - Brăila. Calcarul este de calitate superioară, cu aspect marmorean. Este albicios, roșiatic sau negricios. A fost exploatat în carieră. S-a folosit pentru piatra spartă la drumuri și pentru anrocamente. Din calcarul mai albicios s-a fabricat var.

În jurul localității Tichilești se găsesc și s-a exploatat calcar și granit. Între localitățile Revărsarea și Rachelu există mici iviri de granit, unde, în anumite perioade au funcționat cariere.

La sud de localitatea Revărsarea se găsesc resurse imense de diabaz, foste curgeri de lava de vârstă carniană. Cele patru cariere funcționale din zonă, se află amplasate la sud-vest de Isaccea pe dealurile Asan și Tefic.

De asemenea pot fi amintite în arealul orașului, prezentând o mai mică răspândire decât diabazele, depozite devoniene și triasice superioare (carniene). Formațiunile devoniene sunt constituite din gresii, șisturi, calcare și silicolite. Ele apar la vest și sud-vest de localitatea Isaccea, de sub pătura de loess. Formațiunile carnienene sunt alcătuite din calcare cu accidente silicioase și marnocalcare. Acestea se ivesc la est de oraș, de sub depozitele loessoide.

Loessul acoperă cea mai mare parte a arealului aferent orașului Isaccea. Ca urmare și resursele din aceste prafuri și prafuri nisipoase argiloase gălbui, cu concrețiuni calcaroase și particule milimetrice din rocile peste care stau, sunt imense.

În părțile de nord și nord-est ale orașului se găsesc aluviunile Dunării, acoperite de apă și stuf, unde nu există resurse minerale identificate.

Exploatarea de substanțe minerale solide

În împrejurimile localității Isaccea s-a exploatat porfir și calcar cristalin. Exploatarea de porfir se găsește în lungul șoselei Brăila - Isaccea și spre Niculițel-Telita. Porfirul (riolitul) are diferite grade de alterare, în funcție de adâncime și se prezintă foarte fisurat. Este divers colorat, îndeosebi în roșu.

A fost exploatat de către Direcția Dunării Maritime și de localnici. S-a folosit ca piatră spartă pentru șosele, macadam cilindric, piatră cioplită pentru construcții, dale pentru trotuare, anrocamente.

Calcarul cristalin a fost exploatat de Comisia Dunăreana pentru necesitățile portului Sulina și de către localnici, în dreptul debarcaderului, la 2,5 și 3 km de oraș, la km 37 al șoselei Brăila - Tulcea. Calcarul este de calitate superioară, cu aspect marmorean. Este albicios, roșiatic sau negricios. Uneori are aspect brețos.

S-a folosit pentru piatră spartă la drumuri și pentru anrocamente. Din calcarul mai albicios s-a fabricat var.

În jurul localității Tichilești s-au exploatat calcar și granit. Calcarul s-a extras la 2 km de șoseaua națională și s-a întrebuințat pentru necesități locale. Din el s-au construit spitalul de leproși din localitate și biserica din Revărsarea.

Granitul s-a exploatat ocazional între localitățile Isaccea și Revărsarea.

Localitatea componentă Revărsarea este renumită pentru exploatarea diabazului, folosit îndeosebi ca piatră spartă pentru drumuri.

2. Populația

a. Analiza demografică

Conform datelor furnizate de Primărie, la ultimul recensământ realizat în teritoriul administrativ al orașului Isaccea locuiau 5654 locuitori. Analiza demografică demonstrează aceeași situație de deficit al populației în orașul Isaccea, asemănător cu toate localitățile urbane ale județului Tulcea.

În ceea ce privește gradul de ocupare a forței de muncă, datele existente indică un număr de aproximativ 3000 de locuitori activi. Numărul populației inactive, pentru care există înregistrări, este de aproximativ 1300 locuitori. Din populația inactivă, majoritatea sunt pensionari, în număr de 867 și șomeri, aproximativ 30 persoane. Aceștia li se adaugă copiii sub 18 ani în număr de aproximativ 908.

Nivelul de pregătire a populației este mediu, ponderea cea mai mare având-o persoanele care au pregătire liceală - 80%. Ponderea absolvenților școlii elementare și secundare care au reușit să devină studenți în ultimii 2 ani este ridicată, de 85% (2006) și de 89% (2007).

Primăria răspunde problemei calificării forței de muncă. Un aspect pozitiv important în viața economico-socială a comunității, referitor la resursele umane din oraș, e reprezentat de faptul că Primăria a desfășurat și desfășoară și în prezent inițiative de reconversie profesională a forței de muncă. În urma programului de recalificare a forței de muncă cu vârsta între 30- 40 de ani, au beneficiat aproximativ 200 de persoane. Totuși aceste programe sunt încă slab reprezentate la nivelul orașului Isaccea și necesită o extindere atât pe domenii de activitate cât și ca număr de beneficiari.

b. Educație

Procesul educațional din localitate se află sub îndrumarea a: 13 învățători, 20 profesori, 17 suplینitori calificați, 1 suplینitor necalificat, 1 logoped, 1 psiholog, 1 asistent medical și 7 educatori.

Proiectele de infrastructură prin care s-au renovat școli în ultimii 3 ani au vizat reabilitarea clădirilor Grupului Școlar C-tin Brătescu (principală instituție de învățământ din orașul Isaccea) și reabilitarea clădirii Școlii cu clasele I-IV cât și dotarea cabinetelor de informatică (3) la standardele cerute de zilele noastre, cabinet fizică, chimie, limbi străine, educație muzicală, biologie, CDI, centru de resurse educaționale pentru învățământul preșcolar, bibliotecă (cuprinde 14.000 volume).

3. Activități economice

Dezvoltarea orașului Isaccea din punct de vedere economic se bazează pe următoarele sectoare, cu creșterea cea mai rapidă: piscicultura (stația de embrionare a sturionilor), exploatarea carierelor de piatră, confecții încălțăminte, fabrică de cherestea, agricultura.

Pentru atragerea de noi investiții orașul Isaccea dispune de potențialul eolian, potențial turistic și soluri fertile pentru practicarea agriculturii.

Sectorul privat dispune de 220 IMM-uri înregistrate și active. Principala cale de colaborare a Primăriei cu aceste firme constă în diferite servicii furnizate. Ponderea taxelor colectate în localitate este de peste 80% iar cei mai importanți contribuabili sunt: CN TRANSELECTRICA SA, SN TRANSGAZ, SC SOROCAM SA și SC BEN ARI NEGEV.

Un aspect important în sectorul economic în orașul Isaccea îl reprezintă proprietatea privată asupra proprietății de stat: Transelectrica și Transgaz, investitori strategici pe termen lung pentru oraș.

În ultimii 3 ani s-a înregistrat o îmbunătățire a mediului de afaceri și o creștere a puterii economice a comunității, însoțită de o creștere a veniturilor și o îmbunătățire a vieții sociale.

Industria locală este reprezentată de următoarele societăți:

- **Regionala de tranzit internațional de gaze naturale** – sectorul din Isaccea, ce are ca activitate de bază tranzitarea gazului natural exportat de către CSI în Bulgaria, Turcia și România;
- **Stația de tranzit internațional de energie electrică 750Kv** – nod de rețea prin care se interconectează sistemele energetice ale Ucrainei, României, Bulgariei și Moldovei.
- **SC SOROCAM SA** se ocupă cu exploatarea și prelucrarea pietrei. Capacitatea de exploatare a acestei cariere este de aproximativ 1.200.000 tone/an.
- **SC CCCF SA** se ocupă cu exploatarea și prelucrarea pietrei. Capacitatea de exploatare a acestei cariere este de aproximativ 700.000 tone/an.
- **SC BEN ARI NEGEV SA** se ocupă cu exploatarea și prelucrarea pietrei. Capacitatea de exploatare a acestei cariere este de aproximativ 400.000 tone/an.
- **SC AGRICOLA VERDE SRL** se ocupa cu exploatarea terenurilor agricole. Capacitatea de exploatare a terenurilor agricole este de aproximativ 700 ha/an.
- **SC MARASHOOTS SRL** – producător de confectii și încălțăminte. Articolele realizate de această societate sunt exportate în țările U.E.

4. Infrastructura

Până în acest moment în orașul Isaccea nu s-au dezvoltat zone comerciale sau rezidențiale care să implice extinderea infrastructurii și a utilităților.

În anul 2009 au fost construite 40 de apartamente pentru tineri iar în anul 2010 va începe construcția a încă 40 de apartamente pentru tineri și 40 de apartamente sociale.

a. Drumuri

Orașul Isaccea, fiind situat pe malul Dunării maritime, are două porturi în care activitatea portuară se rezumă în momentul de față la încărcarea în vederea transportului naval a cerealelor și a pietrei exploatare în carierele de la Isaccea, Revărsarea și Niculițel și a lemnului.

În ceea ce privește rețeaua de drumuri, de o importanță deosebită este faptul că orașul este traversat de drumul european E87. Distanța față de municipiul Tulcea este de 36km, iar față de municipiul Galați de 45km. Drumurile publice au o lungime totală de 44 km, dintre care doar 3 km au fost reabilitați în ultimii 3 ani. Primăria lucrează în prezent la un studiu de fezabilitate pregătit pentru reabilitarea întregii zone stradale.

b. Deșeuri

Nu există un sistem integrat de management al deșeurilor în orașul Isaccea. Îndeplinirea acestui serviciu public este delegat către SC ROMPREST BUCUREȘTI care acoperă întreaga localitate.

La aceasta data se lucrează la planul de management integrat al deșeurilor care va conduce la construirea unei stații de transfer unde se va realiza și selectarea deșeurilor.

c. Comunicații

Infrastructura de telecomunicații este acoperită pe toate căile, telefonie fixă, mobilă, televiziune prin cablu, internet.

d. Apă și canal

Sistemul de canalizare existent, constituit din rețea de canalizare menajeră, colector principal, stație de epurare și colector de descărcare în emisar, acoperă doar 85% din nevoile comunității.

Rețeaua de alimentare cu apă potabilă acoperă aproape toată localitatea.

Ambele rețele sunt în execuție pentru modernizarea și extinderea lor, lucrările urmând a fi finalizate în cursul anului 2011. La acea dată va fi acoperită 100 % localitatea cu rețea de apă și canalizare.

Până în iunie 2010 va fi finalizată și investiția de modernizare a stației de epurare.

e. Gaze

Peste 80 % din localitate este acoperită cu rețea de distribuție gaze naturale.

5. Finanțe locale și capacitatea de management de proiect

a. Grad de îndatorare

Gradul de îndatorare al Primăriei se situează sub 10%. Bugetul local în 2009 a fost de 8.475.767 lei.

b. Management de proiect

În ceea ce privește proiectele în curs de execuție, acestea sunt:

- Reabilitare și extindere sistem de canalizare și stație de epurare în orașul Isaccea, județul Tulcea, în valoare de 4.779.640 €, contractat de Consiliul Local Isaccea, ordonator principal de credite Consiliul Local Isaccea;
- Reabilitare și extindere sistem de distribuție apă potabilă în orașul Isaccea, județul Tulcea, în valoare de 3.251.490 €, contractat de Consiliul Local Isaccea, ordonator principal de credite Consiliul Local Isaccea;
- Modernizare bază sportivă în orașul Isaccea, județul Tulcea, în valoare de 413.790 €;
- Reabilitare clădire PSI în orașul Isaccea, județul Tulcea, în valoare de 30.902 €;
- Reparație capitală la biserica „Sfântul Nicolae” Revărsarea, în valoare de 117.658 €;
- Lucrări de reabilitare termică imobile locuințe din orașul Isaccea, în valoare de 1.888.613€;
- Consolidare clădire str. Mircea Vodă, nr. 18, Isaccea, în valoare de 47.694 €;
- Înființare parc nou – Parcul cu tei, Isaccea, în valoare de 233.290 €;
- Asfaltare drum orășenesc 53 ce va face legătura între punctul de trecere al frontierei de tip RO-RO, Isaccea – Orlovka, în valoare de 2.753.350 €.

Proiectele derulate anterior cu finanțare externă:

- Centrul de zi *Pentru o zi mai bună*, prin programul PHARE, în valoare de 115.000 €;
- Centrul de zi *Sf. Voievozi*, prin programul PHARE, în valoare de 56.000 €.

Bugetul totuși, față de problemele identificate, împiedică Primăria să realizeze într-un ritm mai alert proiectele majore ale localității.

La nivelul Primăriei oraşului Isaccea există 3 specialiști în accesare și gestiunea proiectelor. În ceea ce privește capacitatea administrativă, în contextul actual, al creșterii oportunităților de finanțare rambursabilă Primăria intenționează să crească numărul funcționarilor implicați în managementul proiectelor

Orașul Isaccea nu are un proiect de regenerare urbană.

În ceea ce privește gradul de asociativitate, orașul Isaccea este fondatorul a mai multor asociații, cu care a pregătit un proiect pentru amenajarea unei platforme pentru depozitarea deșeurilor și a separatorului de deșeuri, un proiect de informatizare și a unui proiect de măsurare a potențialului eolian în zona.

6. Dezvoltare urbană și administrație locală

Primăria orașului Isaccea și-a elaborat o Strategie de Dezvoltare Locală, care cuprinde prioritățile de dezvoltare socio-economică a comunității.

Proiectele considerate prioritare pentru primăria Isaccea sunt: infrastructura de apă și canalizare, infrastructura rutieră, infrastructura de mediu, strategii integrate de turism, proiecte turistice, parteneriatele public-privat.

Planul de urbanism va fi actualizat în 2010.

În ceea ce privește situația internă de gestionare a documentelor Primăria Isaccea beneficiază de un sistem informatic, sistem ce conexează absolut toate activitățile.

Dezbateri pe teme de interes public au existat în număr de 3 în anul 2007, 3 în 2008, 5 în 2009.

7. Patrimoniul cultural - Potențial turistic

Infrastructura turistică

Turismul reprezintă unul dintre sectoarele cu potențial cel mai ridicat de dezvoltare. Elementele cheie ale turismului sunt: cetatea Noviodunum, geamia, mănăstirile din nordul Dobrogei și Dunărea.

II. Centralizator de Proiecte furnizat de Primăria Orașului Isaccea

A. Proiecte prioritare

Proiect	Beneficiar	Stadiul și maturitatea proiectului	Valoarea proiectului (euro)	Surse de finanțare
Infrastructura - apă, canalizare, stație de epurare	Primăria orașului Isaccea	în curs de derulare 2008-2011	7 milioane €	Buget local, Fonduri structurale, Fonduri bugetul de stat
Reabilitare străzi	Primăria orașului Isaccea	2010-2014	15 milioane €	Buget local, Fonduri structurale
Stație de transfer a deșeurilor menajere	Primăria orașului Isaccea	2010	1.021.126 €	Buget local, Fonduri Mediu

Trecere de tip RO-RO între România și Ucraina	Primăria orașului Isaccea	2010-2012	2 milioane €	Buget privat, FEDR
---	---------------------------	-----------	--------------	--------------------

B. Dezvoltarea infrastructurii de bază

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/strategic)	Stadiul și maturitatea proiectului (cu sau fără SF/cu sau fără proiect tehnic)	Valoarea proiectului (euro)	Surse de finanțare
Reabilitare și extindere sistem de canalizare și modernizare stație de epurare în orașul Isaccea, județul Tulcea	Primăria orașului Isaccea	simplu	Lucrare in executie	4.779.640 €	Buget local, Fonduri structurale
Reabilitare și extindere sistem de distribuție apă potabilă în orașul Isaccea, județul Tulcea	Primăria orașului Isaccea	simplu	Lucrare in executie	3.251.490 €	Buget local, Fonduri structurale
Alimentare cu gaze	Primăria orașului Isaccea	simplu simplu	Lucrare in executie	3.112.006 €	Buget local
Infrastructura stradală	Primăria orașului Isaccea	simplu	Studiu de fezabilitate in executie	15.000.000 €	Buget local, Fonduri structurale

C. Dezvoltarea administrației publice locale

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/strategic)	Stadiul și maturitatea proiectului (cu sau fără SF/cu sau fără proiect tehnic)	Valoarea proiectului (euro)	Surse de finanțare
Proiect de regenerare urbană – pentru platforma amenajată depozitării deșeurilor și separatorul de gunoi	în asociație	integrat	SF	1.021.126 €	Buget local, Fonduri Mediu

III. Direcții de acțiune recomandate

Analiza SWOT concentrează problemele majore ale orașului Isaccea și furnizează informații privind posibilele direcții prioritare de acțiune necesare în vederea rezolvării problemelor identificate. Dintre proiectele considerate prioritare de către autoritățile publice locale, selecția ce urmează este menită a evidenția proiectele strategice care vor asigura o revigorare a comunității pe termen lung.

1. REABILITAREA ȘI CREAREA INFRASTRUCTURII DE BAZĂ

Pentru respectarea standardelor impuse de Uniunea Europeană și a acquis-ului în sectorul apă, principalul obiectiv îl constituie extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată, astfel încât să se asigure servicii adecvate de furnizare a apei și de canalizare. În acest sens, aceasta acțiune reprezintă o prioritate pentru orașul Isaccea.

În același domeniu, Primăria orașului Isaccea va realiza un proiect de gestionare a deșeurilor, proiect ce va avea drept finalitate economisirea resurselor naturale și implicit creșterea nivelului de dezvoltare a comunității. De asemenea, prin depozitarea deșeurilor colectate în spații amenajate conform cerințelor actuale se vor asigura condițiile generale de protecție a mediului și a sănătății populației.

2. ÎNTĂRIREA RELAȚIILOR TRANSFRONTALIERE

Conform Cadrului Strategic Național de Referință (CSNR) din totalul de 17,264 miliarde Euro al Fondurilor Structurale și de Coeziune, suma de 0,394 miliarde Euro va fi alocată în cadrul Obiectivului de Cooperare Teritorială Europeană. Teritoriul județului Tulcea se învecinează cu Ucraina, orașul Isaccea prezentând o poziție favorabilă pentru întărirea relațiilor de vecinătate prin crearea unei treceri între România și Ucraina.

În acest sens, considerăm esențială această oportunitate de dezvoltare pentru orașul Isaccea și susținem următorul proiect:

Trecere între România și Ucraina

Surse de finanțare: Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), prin programul operațional de cooperare transfrontalieră cu Ucraina.

DATE DE CONTACT

Primăria Orașului Isaccea, Str. 1 Decembrie, nr.25, Isaccea, cod 825200

Primar : ILIE PETRE – P.D.L.

Telefon: 0240.540.112 – 0240.540.629

fax : 0240.540.716

e-mail: primar@isaccea.ro; secretariat@isaccea.ro