

COMUNA DOROBANȚU

Descrierea localității

Comuna Dorobanțu este situată în partea de vest a județului Tulcea la 45 km distanță de orașul Măcin, la 60 km de Babadag și la 76 km de municipiul Tulcea - centru administrativ și politic al județului Tulcea.

Comuna Dorobanțu se situează într-o zonă cu climă temperat-continentală cu veri foarte fierbinți și ierni geroase însoțite de vânturi puternice. Temperatura medie anuală este de 11,1 grade Celsius.

Se învecinează cu următoarele localități: la nord comuna Greci, la est comuna Ciucurova, la sud și la sud-vest comunele Topolog și Ostrov și la nord comuna Peceneaga.

În componența comunei intră următoarele localități: Dorobanțu – centru de comună, Cârjelari, Fântâna Oilor și Meșteru.



1. POPULAȚIA

Conform datelor furnizate de Direcția Județeană de Statistică Tulcea, la ultimul recensământ realizat în teritoriul administrativ al comunei Dorobanțu se înregistrează 1788 de locuitori, de etnie română.

În comună locuiesc 107 lucrători activi, un număr foarte scăzut comparativ cu numărul de locuitori inactivi înregistrați și anume pensionari 494 locuitori, beneficiari de asistența socială 304, șomeri 28 și invalizi 10.

2. INFRASTRUCTURA

a. Drumuri

Legătura rutieră directă cu municipiul Tulcea și cu alte localități (București, Constanța, Măcin) este asigurată de DJ 222B care străbate teritoriul comunei de la SE la NV pe o distanță de 10,00 km. Starea de viabilitate a acestui drum este foarte rea, motiv pentru care, pentru anul 2009, au fost alocate fondurile necesare întocmirii Studiului de fezabilitate. Proiectul tehnic se va realiza la începutul anului 2010, iar lucrările de reabilitare sunt prevăzute a se executa în perioada 2010-2012.

Legătura rutieră cu localitățile componente ale comunei este asigurată de :

- DC 39: Dorobanțu – Cârjelari – General Praporgescu – DN 22D, cu o lungime de 11,0 km pe teritoriul comunei.

Pentru acest drum s-a întocmit Proiectul Tehnic pentru execuția lucrărilor de reabilitare. În cursul anului 2008 și 2009, funcție de fondurile alocate prin HG 577/1997 – Programul de pietruire și modernizare a drumurilor locale, au fost executate lucrările de asfaltare a 5,0 km de drum între Dorobanțu și Cârjelari.

- DC 38: Dorobanțu – Fântâna Oilor - Măgurele cu lungimea de 8,0 km din care: 7,0 km pe teritoriul comunei. Drumul este din pământ.

- DC 40: Meșteru - Fântâna Oilor din pământ cu lungimea de 1,9 km. În situația în care s-ar executa acest drum se va îmbunătăți accesul în satul Fântâna Oilor, prin Meșteru, spre sediul de comună.

Rețeaua stradală a comunei Dorobanțu însumează 45,52 km din pământ, din care: 15,1 km în Dorobanțu; 12,37 km în Cârjelari; 6,85 km în Fântâna Oilor și 9,20 km în Meșteru.

Pentru îmbunătățirea infrastructurii stradale există un studiu de fezabilitate pentru un viitor proiect.

b. Apă și canal

Comuna Dorobanțu nu dispune de canalizare și nu există un studiu de fezabilitate pentru un viitor proiect. Comuna nu dispune de stație de epurare dar există inițiative pentru un viitor proiect, Primăria având un studiu de fezabilitate în valoare de 7,5 milioane lei pregătit în acest scop.

c. Comunicații

Infrastructura de telecomunicații este acoperită pe toate căile: telefonie fixă, mobilă, televiziune prin cablu, internet. Accesul la aceste mijloace se prezintă astfel: 80% telefonie mobilă, 70% televiziune prin cablu și doar Primăria și școala cu acces la internet.

d. Deșuri

Comuna Dorobanțu este membră în „Asociația de Dezvoltare Interjudețeană a Infrastructurii de Deșuri menajere” Tulcea, organism ce are ca obiectiv general monitorizarea, supervizarea și implementarea „Sistemului de Management Integrat al Deșurilor în județul Tulcea”, proiect finanțat din fonduri europene nerambursabile, prin POS Mediu.

3. FINANȚE LOCALE

Gradul de îndatorare al Primăriei este zero. Primăria nu are deschise linii de creditare.

În anul 2009, în bugetul comunei a fost prevăzută suma de 3.750.000 lei, atât la venituri cât și la cheltuieli..

4. ACTIVITĂȚI ECONOMICE

Dezvoltarea comunei din punct de vedere economic se bazează pe următoarele sectoare: comerț, prestări servicii în agricultură și comunicații.

Solurile sunt favorabile pentru agricultură dar comuna nu dispune de mijloace de exploatare.

Parteneriatele public-privat sunt slab reprezentate în comună. Relațiile cele mai intense cu IMM-urile sunt în domeniul agricol și zootehnic. Primăria a realizat un parteneriat pentru un centru de prelucrare a laptelui de capră și cooperează cu asociația de crescători de animale în vederea reabilitării izlazului comunal.

Sectorul privat dispune de 30 IMM-uri înregistrate și active. Taxele colectate la bugetul local, în proporție de 100%, provin de la proprietarii de terenuri extravilane (agricole) și de la populație. Cei mai atractivi factori din comunitate pentru potențialii investitori sunt: solul fertil, resursele eoliene și posibilitatea de practicare aeronautică. Suprafața comunei în proporție de 25% se constituie din rezervație naturală, fiind o zonă de Bujor Dobrogean protejată care face parte din programul Natura 2000. Acest fapt nu permite dezvoltarea de activități industriale sau agricole (unde se folosesc pesticide, ierbicide, diverse tehnologii).

Primăria accentuează necesitatea valorificării resurselor pentru energie eoliene care pot genera noi locuri de muncă.

Mediul de dezvoltare a afacerilor a rămas neschimbat în ultimii trei ani iar baza economică este stabilă.

5. PREOCUPĂRI PENTRU DEZVOLTAREA LOCALĂ

Comuna Dorobanțu face parte din următoarele asociații:

- Asociația Comunelor sub conducerea consiliului județean;
- Asociația constituită cu comuna Topolog, pentru gestionarea deșeurilor.

Proiectele considerate prioritare pentru comună se rezumă la refacerea infrastructurii rutiere.

Proiectele prioritare ale comunei Dorobanțu (Sursa: Primăria Dorobanțu)

Nr crt.	Titlu proiect	Finantare (surse)	Valoare (mii lei)	Stadiu proiect	Termen finalizare proiect
I	Lucrari in continuare		10.260		
1	Reabilitare DC39 din DN 22 D la loc. Cirjelari com. Dorobantu	H.G. 577 /1997	9500	executie	31.12.2009
2	Alimentare cu apa sat Mesteru com.Dorobantu	Buget local	760	finalizat	30.06.2009
II	Lucrari noi		100		
1	Forare put de mare adancime in loc.Fintina Oilor	Surse proprii	100	Studiu fezabilitate	31.12.2009
2	Imbunatatire stra-zi prin asfaltare, sistem canalizare statie epurare, baza sportiva in loc.Dorobantu,gradinita sat Cirjelari	Fonduri structurale Masura 322	10.500	SF	2012

6. RESURSE NATURALE GENERALE

Resursele de subsol

În Dealul Sânta, la 2 km sud-vest de localitatea Cârjelari, se găsește și s-a exploatat parțial un calcar format în jurasicul superior, având vârstă tithoniană. De culoare albă, cenușiu-albicioasă și cenușiu-vântată, cu structura fin granular și textura compactă, roca formează un anticlinal asimetric cu axa orientată nord vest – sud est. Calcarul se află în flancul nord estic având următorul chimism: CaO = 49,51; MgO = 1,15; SiO₂ = 6,29; Al₂O₃ = 2,14; Fe₂O₃ = 0,34; SO₃ = 0,01; P₂O₅ = urme; P.C. = 39,77. Caracteristici fizico-mecanice: densitatea aparentă = 2,674 g/cm³; compactitate = 98,16%; rezistență la compresiune în stare uscată = 1321 daN/cm²; coeficientul de înmuiere după 25 de cicluri îngheț-dezgheț = 27,86%.

Se poate utiliza drept piatră naturală pentru drumuri și construcții. Resursele existente sunt foarte mari iar condițiile de exploatare sunt foarte bune.

Exploatarea de substanțe minerale solide

În această comună s-au exploatat granit și calcar. În împrejurimile localității Dorobanțu, în Dealul Sacar-Bair, pe versantul său vestic, s-a extras sporadic (din cauza dificultăților legate de distanțele mari de transport) un granit cu feldspat și amfibol. Roca are culoarea cenușie, uneori roșcată din cauza descompunerii oligistului cu care este impregnată. Tot aici s-a exploatat sporadic, pentru a fi întrebuințat la întreținerea drumurilor, un calcar cenușiu, compact.

În "Cariera Haiducului" din zona localității Ardealu, aflată la 3 km de sat și 2 km de șosea, s-a exploatat calcar fin cristalin cu intercalații de silex. S-a folosit ca piatră de construcție (molane, solbancuri, detalii, stâlpi etc.), roca putând fi fasonată ușor.

În Dealul Sfânta, la 2 km sud-vest de localitatea Cârjelari, de-a lungul liniei tectonice Peceneaga-Camena, s-a exploatat calcar. De culoare albă și cenușiu-vântă, fin granulat și parțial brecios, cu 95,72 % CaCO₃, a fost întrebuințat inițial la fabricarea varului iar ulterior și pentru construcția și întreținerea drumurilor. Exploatarea a fost sistată, totuși, din cauza distanței mari față de șosea și calea ferată.

7. DIRECȚII DE ACȚIUNE RECOMANDATE (Studiu realizat de Grupul de Economie Aplicată – 2008)

I. EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE BAZĂ: REALIZARE SISTEM DE CANALIZARE

Întrucât se manifestă tendințe de migrațiune a populației, comuna Dorobanțu trebuie să furnizeze servicii publice de bază pentru a-și păstra locuitorii și atrage noi locuitori. Întrucât s-au derulat proiecte de realizare și extindere a sistemului de alimentare cu apă, considerăm că e necesar să se inițieze proiecte de realizare a unui sistem de canalizare și de extindere a rețelei de apă. Aceste servicii publice de bază pot constitui un avantaj competitiv important ce va conduce la creșterea atractivității comunei. Premisa care fundamentează recomandarea este că dezvoltarea durabilă ulterioară a comunei este direct legată de existența infrastructurii de bază. În plus, infrastructura de bază (rețele de apă, canalizare, drumuri) se înscrie în prioritățile Uniunii Europene privind noile state membre, cerințe reflectate și în programele și strategia de dezvoltare a României și se acordă sprijin substanțial pentru realizarea de proiecte în acest sens.

Surse de finanțare: Programul Național de Dezvoltare Rurală (PNDR), Măsura 3.2.2. „Renovarea, dezvoltarea satelor, îmbunătățirea serviciilor de bază pentru economia și populația rurală și punerea în valoare a moștenirii rurale”, fonduri proprii și/sau atrase (credit bancar).

II. DEZVOLTAREA SECTORULUI ENERGIEI EOLIENE

Potențialul eolian existent în perimetrul și proximitatea comunei poate justifica dezvoltarea sectorului de energie eoliană. Premisa de bază există și există surse de finanțare pe perioada 2008-2013 prin Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice” (POS-CCE), Axa 4 „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice.” Cu toate acestea, e greu de stabilit, fără studii suplimentare, oportunitatea, costurile și beneficiile unor demersuri în domeniu. Recomandăm în acest sens ca Primăria să inițieze demersuri (consultanță) privind oportunitatea dezvoltării sectorului de energie eoliană.

Surse de finanțare potențiale: Programul Operațional Sectorial „Creșterea Competitivității Economice” (POS-CCE), Axa 4 „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice.”

8. DATE DE CONTACT

Primăria Comunei DOROBANȚU, cod 827070

Primar Marian Valentin MUNTEANU – P.S.D.

Telefon 0240/576306

Fax 0240/576426