

# MUNICIPIUL TULCEA

## I. Descrierea localității

Municipiul Tulcea, cu o suprafață de 1698,3062 ha, este situat la o distanță de 125 km de Constanța, la 291,746 km de București și 71,3 km de Marea Neagră (pe cale fluvial-maritimă).



În geografia europeană, orașul Tulcea reprezintă zona unde Dunărea se varsă în Marea Neagră, prin cele trei brațe: Chilia, Sulina și Sf. Gheorghe.

Conform izvoarelor arheologice, epigrafice, numismatice și cartografice, teritoriul orașului a fost habitatul unor comunități stabile care au evoluat din preistorie și până astăzi. Vechea denumire de *Aegyssus* provine de la "Caspyus Aegyssus", cel care ar fi întemeiat-o și ar fi numit-o după numele său.

### **1. Resurse naturale generale**

Orașul este înconjurat de un număr de șapte coline cu altitudini reduse (100-200 m), dar cele care îl circumscriu cel mai de aproape sunt: Hora Tepe la NE, Dealul Carierei la sud-est, Dealul Mare la sud și Dealul Taberei. Municipiul Tulcea se poate înscrie și în limitele mai largi ale apelor care formează un alt inel în jurul său, întrerupt numai în partea sa sudică. Astfel, la nord se află cotul Tulcea al Dunării, la est lacul Zăghen, iar la vest bălțile Somovei.

Din componența municipiului Tulcea face parte și suburbia Tudor Vladimirescu, situată pe malul stâng al brațului Tulcea, într-o zonă joasă.

Pe teritoriul administrativ al municipiului Tulcea se întâlnesc următoarele tipuri de soluri: soluri cenușii închise și cernoziomuri levigabile (slab, moderat și puternic), la care se adaugă, pe areale mai restrânse, litosoluri și cernoziomuri carbonatice. Aceste soluri au o constituție lutoasă și luto-argiloasă și sunt instalate pe loessuri de vârstă cuaternară, foarte sensibile la umezeală.

În ceea ce privește subsolul, municipiul Tulcea este situat din punct de vedere geosuctural pe platforma carbonatică de vârstă triasică a orocogenului nord-dobrogean. Platforma carbonatică de vârstă triasică pauzează peste un fundament prealpin alcătuit din formațiuni cristalofiliene (șisturi cristaline epimetamorfice).

În Dealul Hora Tepe, unde este amplasat Monumentul Independenței, apare la zi un afloriment fundamental prealpin. Dealurile care circumscriu municipiul Tulcea sunt formate din calcare, marnocalcare, gresii de vârstă triasic inferior, larg cutate în tectogeneze chimmerice. Aceste roci sunt exploatate în carierele Bididia I și II și Trei Fântâni și sunt folosite în construcții civile și hidrotehnice sau la fabricarea betoanelor.

Unul dintre aspectele deficitare ale municipiului Tulcea este lipsa unor arii protejate și numărul redus de spații verzi, mai ales prin schimbarea destinației unora din cele existente.

## 2. Populația

### a. Analiza demografică

Analiza dinamicii populației municipiului Tulcea între anii 2007-2009 evidențiază o evoluție relativ negativă (1,0%). Efectele procesului de îmbătrânire demografică se fac simțite și se vor resimți atât în sfera economică cât și în sfera socială, impunând măsuri de protecție socială a persoanelor vârstnice.

Din anul 2003-2004, rata natalității înregistrează un trend ușor negativ ca urmare a lipsei măsurilor active de stimulare a natalității.

Populația orașului numără 91.067 de locuitori<sup>1</sup>, din care 90,73% sunt de naționalitate română și 9,23% sunt minorități naționale (ruși, lipoveni, ucraineni, turci, tătari, italieni, armeni, unguri, germani, rromi, evrei, greci s.a.). Pe teritoriul municipiului Tulcea trăiesc în armonie, de secole, 14 etnii ale căror obiceiuri și credințe au fost integrate în viața culturală și spirituală a regiunii.

Din numărul total al populației, 11.105 (12,08%) sunt pensionari (5.501 - 49,53% bărbați și 5.601 - 50,47% femei), durata medie de viață fiind de 65-75 ani (64-80 ani bărbați și 72-85 ani femei).

### b. Șomaj

În municipiul Tulcea, din situațiile statistice se poate constata faptul că populația inactivă reprezintă 55% în timp ce populația ocupată 40% din totalul populației. La data de 01.04.2006, erau înregistrați 5179 șomeri, dintre care 2749 șomeri în plată și 2430 șomeri neindemnizați, rata șomajului fiind de 5,6%, într-o ușoară curbă ascendentă, de la 5% în 2002. La data menționată, din numărul total de persoane șomere, 3295 erau bărbați iar 1884 femei.

Cauzele care au dus la evoluția șomajului de la 5% în anul 2002 la 5,6% în anul 2006 sunt comune majorității orașelor României:

- disponibilizările colective;
- lipsa locurilor de muncă pentru încadrarea absolvenților;
- neconcordanța dintre structura cererii și cea a ofertei de muncă marcată de imobilitatea profesională, îndeosebi pentru șomerii din categoria de vârstă 30-40 ani;
- evoluția nefavorabilă a acțiunilor social-economice, solicitările suplimentare de muncă ale noilor generații și ale unor persoane de vârstă a doua;
- ponderea mare a bărbaților în rândul șomerilor; la 01.04.2006, bărbații reprezentau 64% din totalul șomerilor înregistrați în municipiul Tulcea.

Situația populației active și a populației inactivă este dificil de determinat din cauza unor diverse fenomene, dintre care menționăm un fenomen local, anume prezența crescută a fenomenului muncii la negru, în special în așezările rurale.

În ceea ce privește inițiativele de reducere a nivelului populației inactivă, se remarcă acțiunea realizată în baza Legii nr.76/2002 privind sistemul asigurărilor pentru șomaj și stimularea ocupării forței de muncă, prin care Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă și Centrele de formare profesională promovează o nouă strategie pe piața muncii, punând un mai mare accent pe stimularea agenților economici pe de o parte și determinarea unui comportament activ al persoanelor aflate în căutarea unui loc de muncă, pe de altă parte.

Având în vedere faptul că la nivelul municipiului Tulcea s-a dezvoltat **industria prelucrătoare**, acest fenomen a făcut posibilă migrarea forței de muncă, în special a celei feminine, spre acest sector de activitate, conducând la **o scădere a ratei șomajului în rândul femeilor**. De asemenea, s-a produs un

---

<sup>1</sup> Conform cercetării studiului de piață realizat până în luna august 2009, de Institutul National de Cercetare, acestea sunt informațiile disponibile.

transfer al forței de muncă din sectoarele productive, excepție făcând industria prelucrătoare, către sectorul comercial, ponderea agenților economici comerciali fiind de 78% (respectiv 548 din totalul de 699 agenți economici), ceea ce plasează municipiului Tulcea la un nivel ridicat în sfera serviciilor și comerțului.

### **c. Educație**

În anul școlar 2008-2009 au funcționat 49 de unități de învățământ independente, și anume:

- 23 grădinițe independente;
- 14 școli cu clasele I- VIII;
- 1 școală de arte și meserii;
- 11 licee și grupuri școlare;

În învățământul primar și gimnazial au funcționat clasele speciale de romi, clase de recuperare, remediale, cu predare comasată pentru cei care au depășit vârsta de școlarizare.

Meseriile și specializările s-au diversificat în funcție de cerințele de formare, în raport cu dezvoltarea regională de perspectivă. Pentru copiii cu dizabilități, absolvenți ai învățământului obligatoriu, s-au prevăzut două clase la S.A.M.

Datorită eforturilor depuse pe linia școlarizării copiilor cu vârsta depășită, în special pentru romi, mai ales prin funcționarea acestor clase în mediul urban, procentul de cuprindere atinge 97.72%, devansând pe cel din mediul rural.

Singura unitate de învățământ particular care a funcționat în Tulcea în anul școlar 2003-2004 a fost organizată de Fundația "Danubius". Aceasta a cuprins Liceul Particular nr. 1 Tulcea, cu profil teoretic, specializarea filologie, cu 88 de elevi, distribuiți 14 în clasa a IX-a, 32 în clasa a X-a, 25 în a XI-a și 17 în a XII-a.

Ca activitate extra-școlară, în Tulcea funcționează Palatul Copiilor, care prezintă o gamă de 23 norme, cu 28 activități: 11 cultural-artistice, 9 tehnico-științifice, 1 sportiv - turistică.

### **d. Asistență socială**

În ceea ce privește serviciile de supraveghere, îngrijire și educație timpurie oferite de creșele din municipiul Tulcea, se poate aprecia că numărul copiilor prezenți în creșă a crescut în anul 2006 cu 23,13 % față de anul 2005, cu 35,54% față de 2004 și cu 116,97% față de 2003, observându-se astfel o supraîncărcare a capacității creșelor, ca un semnal al revigorării acestui serviciu de îngrijire și educare a copilului mic și al creșterii natalității.

Față de anul 2005, în anul 2006 numărul beneficiarilor de ajutor social a scăzut cu 43%, această scădere datorându-se în principal următoarelor motive: pensionarea la limită de vârstă, încadrarea unor persoane în diferite grade de handicap, angajarea/refuzarea unui loc de muncă la cerere, munca ocazională, migrația în scop de muncă, decesul.

O prioritate a municipiului Tulcea a constituit-o și o constituie dezvoltarea și diversificarea serviciilor sociale, pentru toate categoriile sociale – persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, copii, femei, victime ale violenței domestice sau ale traficului de persoane.

### **3. Activități economice**

Activitatea economică a orașului Tulcea este reprezentată în principal de industria de construcții, construcții de nave, industria metalurgică, industria prelucrării materialelor de construcții, industria prelucrării lemnului, industria textilă (confecții și pielărie), industria alimentară (pește, carne, lactate, vin, legume, fructe).

Dezvoltarea viitoare a municipiului Tulcea se axează pe sectoarele/industriile cu cea mai rapidă creștere din comunitate, anume: turism, serviciile bancare, construcții și industria alimentară. În opoziție, sectoarele cu cel mai rapid declin sunt reprezentate de industria feroasă și neferoasă.

Potențialul turistic reprezintă și pentru municipiului Tulcea, ca de altfel pentru întreaga Regiune de sud-est, factorul/sectorul cel mai competitiv pentru atragerea investițiilor străine. Pe de altă parte, dezavantaje pentru dezvoltarea orașului Tulcea rămân: infrastructură precară, o reducere însemnată a activității industriale și o rată a șomajului încă ridicată.

Autoritățile publice semnalează o creștere a dinamicii investițiilor începând cu anul 2006.

Autoritățile locale consideră ca relațiile cu mediul privat necesită îmbunătățiri și una dintre aceste direcții de acțiune ar putea fi reprezentată de reglementarea parteneriatului public-privat .

#### **a. Sectorul privat**

Sectorul privat este reprezentat de 400 IMM-uri înregistrate și active. Principala cale de colaborare a primăriei cu aceste firme constă în furnizarea de servicii specifice, administrative. Cea mai mare parte a taxelor și impozitelor locale provine din contribuția persoanelor juridice, în jur de 85%.

Dintre cei mai importanți agenți economici

S.C.CARNIPROD S.R.L.

S.C. STX EUROPE S.A.

S.C. CAMPOFRIO S.A.

S.C. CONFECTIA S.A. Tulcea

S.C. LIDAS S.R.L. Tulcea

S.C.PLASTEX S.A

S.C. ALUM S.A.

S.C. SCUT S.A.

S.C. TIAB S.A.

S.C. TULCO S.A. Tulcea

#### **b. Comerț**

În municipiul Tulcea, unitățile comerciale - de alimentație publică și depozite - se întind pe o suprafață de 500 mii mp, printre cele mai importante numărându-se: PennyMarket, WinMarkt, Coral Plaza, Plus, Telena, Fraher, Danaur, Cilicom.

### **4. Infrastructura**

#### **a. Drumuri**

În municipiul Tulcea funcționează următoarele porturi: industrial, mineralier, turistic și comercial, prin care se asigură transportul de mărfuri cu vase și barje, ce pot avea o capacitate de până la 18.000 tdw.

Transportul naval asigură curse zilnice pentru pasageri pe cele 3 brațe ale Dunării: Chilia, Sf. Gheorghe, Sulina.

Transportul rutier este asigurat către toate localitățile de pe uscat din județ.

Transportul aerian este asigurat prin aeroportul „Mihail Kogălniceanu”, situat la 18 km de municipiu și care organizează curse ocazionale tip charter. Se asigură permanent servicii de aviație utilitară pentru agricultură și sănătate.

Starea generală a infrastructurii în municipiul Tulcea este precară. Drumul municipal de 106 km, aflat în administrarea Consiliului Local, a fost reabilitat în ultimii 3 ani după cum urmează: în 2005 - 3,85km; în 2006 - 4,71km; în 2007 - 3,75km.

## **b. Deșeuri**

Una dintre cele mai acute probleme legate de protecția mediului este reprezentată de generarea deșeurilor în cantități mari și gestiunea necorespunzătoare a acestora. În anul 2006, Direcția de Servicii Publice din cadrul Consiliului Local al municipiului Tulcea a extins la 20 numărul punctelor organizate pentru colectarea selectivă pe raza municipiului Tulcea și a demarat programul "ERACOLECT", program pilot de colectare selectivă a deșeurilor de ambalaje de plastic și hârtie-carton, în parteneriat cu SC ECOROM AMBALAJE SA București, cu monitorizarea cantităților de deșeuri colectate selectiv pe durata unui an de zile.

### **Tratarea și valorificarea deșeurilor municipale**

La nivelul municipiului Tulcea, cu excepția compactării care se realizează în utilaje moderne de transport de tipul autogunoiere compactoare, deșeurile municipale colectate în vederea eliminării finale prin depozitare nu sunt supuse nici unui proces de tratare prealabilă depozitării.

Colectarea selectivă a deșeurilor municipale în vederea valorificării materialelor reciclabile se realizează într-o foarte mică măsură. Această activitate s-a intensificat în ultimii 2 ani, perioadă în care s-au înființat puncte pilot de colectare selectivă a deșeurilor de PET, hârtie-carton, materiale plastice, amplasate pe aria municipiului.

### **Impactul depozitelor urbane asupra mediului**

**Depozitele de deșeuri existente la nivelul județului sunt neconforme** și prezintă un impact important asupra mediului înconjurător, prin efecte directe și indirecte. Deși amplasamentul depozitelor de deșeuri nu este în majoritatea cazurilor în apropierea localităților (ex. Depozitul Agighiol se află la aproximativ 12 km de Tulcea), acestea poluează prin antrenări de fum, gaze, praf, scurgeri din infiltrații etc.

## **c. Comunicații**

Infrastructura de comunicații din municipiul Tulcea este foarte bine dezvoltată datorită evoluției accelerate a întregului domeniu, prin apariția și promovarea unor produse și servicii noi. Cea mai ridicată rată de dezvoltare se înregistrează în domeniul serviciilor de internet și telefonie mobilă.

## **d. Apă și canal**

Sistemul de canalizare existent acoperă 87,8% din nevoile orașului. Primăria municipiului Tulcea are în portofoliul de proiecte prioritare un proiect de reabilitare și extindere a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare. Proiectul va duce la îmbunătățirea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare, a calității apei și implicit a infrastructurii sociale și creșterea gradului de confort social.

O problemă urgentă în municipiul Tulcea o constituie lipsa unei stații de epurare care să răspundă pericolului constituit de deșeurile menajere, care se depozitează direct în Dunăre. În prezent s-au realizat studii pentru un viitor proiect privind achiziționarea și instalarea unei stații de epurare.

Apa fluviului Dunărea este afectată, de asemenea, de deversările în Dunăre de la societățile industriale din municipiu și de transportul naval.

În municipiul Tulcea există cinci agenți economici care folosesc, în procesul de producție, substanțe ce produc ozon troposferic (SERVIS FRIG SRL, GIVA SRL, CARNIPROD SRL, AKER SA, IORGUS SRL). Operatorii economici care dețin instalații ce generează emisii de gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC, PFC și HF<sub>6</sub>.) sunt : ALUM SA, ENERGOTERM SA, TREMAG SA. În anul 2006 s-a constatat o scădere a emisiilor de CO<sub>2</sub> cu 7%, a celor de CH<sub>4</sub> cu 2%, iar a celor de N<sub>2</sub>O cu 11% față de anul anterior. Pentru anul 2006 nu s-au semnalat situații critice sub aspectul poluării atmosferei.

Pentru limitarea evacuărilor de noxe în atmosferă aceste unități au făcut investiții de mediu, achiziționând echipamente de monitorizare a emisiilor la coșurile de evacuare, instalații de epurare a gazelor arse, filtre de reținere a emisiilor la coșurile de evacuare.

## **5. Finanțe locale și capacitatea de management de proiect**

## **a. Grad de îndatorare**

Gradul de îndatorare al Primăriei se situează sub 10%. Bugetul local în 2006 a fost de 257.353.000 Lei. Valoarea terenurilor și clădirile deținute de Primărie la sfârșitul anului 2007 erau în valoare de 151.305 Lei.

## **b. Management de proiect**

În ceea ce privește perioada anterioară, în anul 2007 au fost derulate următoarele proiecte:

1. Reabilitare alimentare cu apă municipiul Tulcea, etapa I – valoare de 2.810.780.71 Lei
2. Extinderea rețelei de canalizare menajeră în municipiul Tulcea; str. Gloria, str. Libertății, str. Dorobanți, în valoare de 1.632.757,54 Lei
3. Reabilitare instituții de învățământ – valoare 6.988.016,16 Lei
4. Reabilitarea Monumentului Independentei - valoare 630.000 Lei
5. Reabilitarea rețelei de canalizare menajeră, Drumul Taberei – 251.000 Lei
6. Reabilitare zonă industrială Est – 32.507.000 Lei
7. Reconstrucția ecologică a lacului Ciuperca - 15.000.000 Lei (in derulare)

De asemenea, s-a continuat reabilitarea rețelei de termoficare, s-au achiziționat autobuze pentru transport local, s-au construit locuințe și s-a încheiat asfaltarea a numeroase străzi.

În condițiile în care se cunosc prioritățile pentru proiecte viitoare, cauza principală care împiedică Primăria să realizeze studiile de fezabilitate necesare este lipsa banilor. De asemenea, cei doi specialiști în scrierea sau gestiunea proiectelor sunt insuficienți în situația actuală, a creșterii oportunităților de finanțare rambursabilă.

Municipiul Tulcea face parte din **AMR - Asociația Municipiilor din România**. Pentru moment nu sunt semnalate proiecte comune accesate în asociere cu AMR.

## **6. Dezvoltare urbană și administrație locală**

Orașul Tulcea are o Strategie de Dezvoltare Locală care cuprinde prioritățile de dezvoltare ale localității.

Proiectele considerate prioritare pentru Primăria Tulcea sunt: refacerea și extinderea infrastructurii rutiere și îmbunătățirea serviciilor publice.

Planul de urbanism nu este actualizat.

În anul 2007 s-au desfășurat 3 dezbateri pe teme de interes public.

## **7. Patrimoniul cultural - Potențial turistic**

### **Infrastructura turistică**

Relieful municipiului este un promontoriu al versantului nord-dobrogean, delimitat la nord de Dunăre, la est de Colnicul Hora, la vest de lacul Somova iar la sud de o linie reprezentată de cumpăna dintre văile torențiale care se îndreaptă către Dunăre, brăzdând orașul și văile orientate către sud.

Turismul este orientat pe trei mari direcții:

- a. Turism științific în Delta Dunării
- b. Turism istoric, la siturile arheologice
- c. Turism de vânatoare și pescuit în Delta Dunării

În Tulcea există un Institut de Cercetări Eco-Muzeale, cu următoarele muzee componente:

- Muzeul de Științe ale Naturii "Delta Dunării"
- Muzeul de Istorie și Arheologie

- Muzeul de Artă

- Muzeul de Etnografie și Artă Populară

Centrul de Informare Turistică Tulcea colaborează cu operatorii de turism, A.R.B.D.D., I.N.C.D.D. și I.C.E.M., în vederea obținerii de materiale informaționale necesare promovării turismului în județul Tulcea.

Principalii indicatori din domeniul turismului pentru municipiul Tulcea sunt exprimați în următorul tabel\*:

<b>Turism</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Unități de cazare - număr total	12	11	15	22	21
Locuri în unități de cazare - număr total	1167	926	1038	1115	1174
Hoteluri - număr	8	7	9	11	10
Locuri în hoteluri - număr	793	554	645	704	776
Hanuri, moteluri, - număr	1	1	1	1	1
Locuri în hanuri, moteluri, - număr	21	21	16	16	20
Vile turistice - număr	-	-	1	1	1
Locuri în vile turistice - număr	-	-	6	6	6
Tabere de elevi și preșcolari - număr	1	1	1	1	1
Locuri în tabere de elevi și preșcolari - număr	308	300	300	250	167

*\*Sursa: Agenda Locală 21 a Municipiului Tulcea*

## **INDICATORI TURISTICI PENTRU MUNICIPIUL TULCEA, 2009**

UNITATI CAZARE	22
LOCURI IN UNITATI DE CAZARE	1541
HOTELURI	12
LOCURI IN HOTELURI	1280
PENSIUNI	10
LOCURI IN PENSIUNI	261
HANURI, MOTELURI	0
LOCURI IN HANURI, MOTELURI	0
VILE TURISTICE	0
LOCURI IN VILE TURISTICE	0
TABERE DE ELEVI SI PRESCOLARI	1
LOCURI IN TABERE DE ELEVI SI PRESCOLARI	167

## II. Centralizator de Proiecte furnizat de Primăria Municipiului Tulcea

### A. Dezvoltarea infrastructurii de bază

#### A.1. Infrastructura de alimentare cu apă și canalizare

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/ simplu/ proiect strategic ADI)	Stadiul sau maturitatea proiectului (cu sau fără SF/cu sau fără proiect tehnic)	Valoare proiect	Surse de finanțare
Conducta de transport apă stație de tratare apă rezervor cota +70, mun. Tulcea	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	Durata - 3 ani	3.800.000 lei	Buget local
Reabilitare rețele alimentare cu apă, Tulcea	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	Durata - 3 ani	3.200.000 lei	Buget local
Reamenajare și re-echipare stație pompare ape pluviale SP1- mun. Tulcea	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	Durata - 2 ani	2.900.000 lei	Buget local
Reabilitare rețele canalizare, etapa a-II-a, Tulcea	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	Nu s-a estimat	6.200.000 lei	Buget local
Eliminarea deversărilor necontrolate a apelor pluviale și menajere in Delta Dunării	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	Durata - 3 ani	1.485.000 lei	Buget local
Reconstrucția ecologică a lacului Ciuperca	Primăria Municipiul Tulcea	simplu	faza de execuție 5%	16.676.059 lei	Buget local

#### A.2. Transport în comun

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/ simplu/ proiect strategic ADI)	Valoare proiect	Surse de finanțare
Modernizarea parcului auto al Transportului Public Tulcea	Primăria Mun. Tulcea	Parteneriat - SC TRANSPORT PUBLIC SA și Primăria Mun. Tulcea	2.600.000 lei	Buget local



Cartela Verde	Primăria Mun. Tulcea	Parteneriat - SC TRANSPORT PUBLIC SA și Primăria Mun. Tulcea	1.000.000 lei	Buget local
Info -Trans	Primăria Mun. Tulcea	Parteneriat - SC TRANSPORT PUBLIC SA și Primăria Mun. Tulcea	500.000 lei	Buget local

### A.3. Urbanism și infrastructură locativă

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/proiect strategic ADI)	Stadiul și maturitatea	Valoare proiect	Surse de finanțare
Elaborarea noului Plan Urbanistic General al mun. Tulcea, în conformitate cu necesitățile de extindere ale orașului și cu respectarea standardelor UE în materie de urbanism	Primăria Municipiului Tulcea	simplu	-PUG -3 ani	2.500.000 lei	Buget local
Trotuare noi	Primăria Municipiului Tulcea	simplu	-receptionat	700.000 lei	Buget local
Remodelare Piața Civică	Primăria Municipiului Tulcea	simplu	- receptionat	5.000.000 lei	Buget local

### A.4. Comerț și alimentație publică

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/proiect strategic ADI)	Valoare proiect	Surse de finanțare
Amenajarea Pieței Vest	Primăria mun. Tulcea	1 an	2.000.000 lei	SC AGROPIETE SA și buget local

Reabilitare și modernizarea spațiilor comerciale din Complexul Fortuna	Primăria mun. Tulcea	1 an	800.000 lei	SC AGROPIETE SA și buget local
------------------------------------------------------------------------	----------------------	------	-------------	--------------------------------

#### A.5. Energie termică

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/proiect strategic ADI)	Valoare proiect	Surse de finanțare
Înlocuire cazane în centralele termice de cvartal din mun. Tulcea	Primăria Municipiului Tulcea	3 ani	400.000 lei	SC Energoterm SA și buget local
Trecerea de pe combustibil lichid ușor pe gaze naturale a centralei termice CT 33 din mun. Tulcea	Primăria Municipiului Tulcea	2 ani	300.000 lei	Buget local
Reabilitare sistem de încălzire și apă caldă de consum prin montarea de module	Primăria Municipiului Tulcea	3 ani	3.575.000 lei	Buget local
Reabilitare rețea termoficare agent primar între Penitenciar Tulcea și PT 23	Primăria Municipiului Tulcea	2 ani	625.000 lei	Buget local
Transformare PT14 și PT43 centrale termice pe gaze naturale	Primăria Municipiului Tulcea	2 ani	1.800.000 lei	Buget local

#### A.6. Educație și învățământ

Proiect	Beneficiar	Tipologia proiectului (integrat/simplu/proiect strategic ADI)	Valoare proiect	Surse de finanțare
Reabilitare unități învățământ	Primăria Municipiului Tulcea	2 ani	1.833.000 lei	Buget local
Reabilitare cantina Liceul Pedagogic	Primăria Municipiului Tulcea	1 an	400.000 lei	Buget local
Reabilitare Sală de sport Școala generală nr.4	Primăria Municipiului Tulcea	1 an	500.000 lei	Buget local

Reabilitare Seminarul Teologic „Sf.Casian”-internat	Primăria Municipiului Tulcea	1 an	400.000 lei	Buget local
-----------------------------------------------------	------------------------------	------	-------------	-------------

## **B. Proiecte prioritare pentru 2010 (furnizate de Primăria Municipiului Tulcea)**

### **B.1. Infrastructura**

#### **1. Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, municipiul Tulcea**

##### **Obiectiv general:**

- Reabilitarea surselor de apă
- Reabilitare stație de tratare a apei
- Laborator de analize
- Reabilitarea rezervoarelor de apă și a conductelor de apă
- Reabilitarea sistemului de canalizare
- Construirea unei noi stații de epurare

**Obiectiv specific:** Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare

**Valoare totală a proiectului:** 242.000.000 lei

**Tip finanțare:** Proiectul este finanțat din fonduri nerambursabile ale Uniunii Europene

#### **2. Reconstrucția ecologică a Lacului Ciuperca, municipiul Tulcea**

##### **Obiectiv general:**

- Eliminarea deversărilor necontrolate ale apelor pluviale și menajere în Lacul Ciuperca;
- Reabilitarea stației de pompare a apelor pluviale;
- Reabilitarea conductei tehnologice de la stația de tratare a apei;

**Obiectiv specific:** Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare

**Valoare totală a proiectului:** 3.500.000 lei

**Durata proiectului:** 36 luni

#### **3. Reabilitarea și modernizarea zonei industriale EST din municipiul Tulcea**

##### **Obiectiv general:**

- Reabilitarea drumului de acces la zona industrială EST
- Amenajarea rețelei de canalizare ape menajere
- Reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă
- Reabilitarea rețelelor electrice și iluminat public

**Obiectiv specific:** Reabilitarea și modernizarea zonei industriale EST

**Valoare totală a proiectului:** 33.000.000 lei

**Durata proiectului:** 24 luni

## **B.2. Proiecte prioritare în sectorul social**

### **1. Centru de zi pentru vârstnici**

**Responsabilul de proiect** – Direcția de Asistență și Protecție Socială Tulcea

**Parteneri** : Consiliul Local al Municipiului Tulcea, Consiliul Județean al Persoanelor Vârstnice, Uniunea Județeană a Pensionarilor.

**Finanțare**: Consiliul Local al Municipiului Tulcea, fonduri PHARE, contribuții proprii ale beneficiarilor, donații și sponsorizări.

**Valoarea estimată a proiectului:** 50.000 euro

### **2. Centrul pentru prevenirea și combaterea violenței în familie**

**Responsabilul de proiect** – Direcția de Asistență și Protecție Socială Tulcea

**Parteneri** : Consiliul Local al Municipiului Tulcea, Primăria Municipiului Tulcea, Fundația « Noroc », Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului.

**Finanțare** : Consiliul Local al Municipiului Tulcea, fonduri PHARE, contribuții proprii ale beneficiarilor, donații și sponsorizări.

**Valoarea estimată a proiectului:** 80.000 euro

### **3. Centru de colectare și distribuire a donațiilor**

**Responsabilul de proiect** – Direcția de Asistență și Protecție Socială Tulcea

**Parteneri** : Consiliul Local al Municipiului Tulcea, Fundația „Noroc”, Asociația „Crescens”, Asociația „Mâini Întinse.”

**Finanțare**: Consiliul Local al Municipiului Tulcea, fonduri PHARE, donații și sponsorizări.

**Valoarea estimată a proiectului:** 10.000 euro.

## **B.3. Proiecte prioritare ce se vor continua în 2010**

1. Reconstrucția ecologică a Lacului și Parcului Ciuperca
2. Reabilitarea și modernizarea Zonei Industriale Est din Municipiul Tulcea
3. Apărare de mal – str. Orizontului
4. Covoare asfaltice pe următoarele străzi: Str. Meduzei, Str. Metalurgiștilor, Str. Constructorilor.

## **IV. Direcții de acțiune recomandate**

Analiza SWOT evidențiază sintetic problemele majore ale municipiului Tulcea și furnizează informații utile privind posibile direcții prioritare de acțiune necesare în vederea rezolvării problemelor identificate.

### **REABILITAREA ȘI EXTINDEREA INFRASTRUCTURII DE BAZĂ**

Se constată o stare generală precară a infrastructurii de bază (rețele învechite de apă și canal, stație de epurare, drum municipal, căi de acces spre alte zone din județ). Luând în calcul rețelele învechite, costurile unor contaminări potențiale ale populației sunt imense; în plus, disconfortul cauzat de rețelele învechite este considerabil. Un alt motiv în sprijinul susținerii unor proiecte care să răspundă acestor

probleme îl reprezintă abordarea Uniunii Europene. Uniunea accentuează necesitatea creării unei infrastructuri de bază corespunzătoare. Altfel spus, crearea unei infrastructuri de bază moderne este o prioritate la nivelul Uniunii în ceea ce privește noile state membre (respectiv statele care au aderat în 2004 și 2007). Există, în plus, rațiuni economice care fundamentează necesitatea existenței unei infrastructuri de bază adecvate; infrastructura e premisă a unei dezvoltări economice susținute, pe termen mediu și lung.

### **Proiecte majore propuse**

Luând în calcul recomandarea noastră, în continuare propunem o serie de proiecte *majore* fezabile (acestea se justifică prin prisma motivației de mai sus). Pe lângă beneficiile economice și sociale, precizăm că aceste proiecte au „avizul” Primăriei. Acest fapt e imperios necesar întrucât rezolvă problema potențială a lipsei fezabilității politice (acordului politic).

#### **a). Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare în municipiul Tulcea**

**Surse de finanțare:** fonduri structurale: Programul Operațional Sectorial (POS) Mediu, Axa prioritară 1: „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată”, fonduri proprii și atrase (dacă e necesar): emitere obligațiuni municipale, contractare credit bancar.

#### **b). Reabilitarea infrastructurii de bază în zona industrială Est**

Cuprinde:

- *Amenajarea rețelei de canalizare și reabilitarea rețelelor de alimentare cu apă în zonă.*

**Surse de finanțare:** POS Mediu, Axa 1: „Extinderea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată” și fonduri proprii sau atrase (obligațiuni, credit bancar) dacă fondurile proprii sunt insuficiente.

- *Reabilitarea drumului de acces la zona industrială Est.*

**Surse de finanțare:** Programul Operațional Regional 2007-2013 (POR), Axa Prioritară 2: „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale,” Domeniul major de intervenție 2.1: „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane” și surse proprii și/sau atrase (emitere obligațiuni și/sau credit bancar).

### **DATE DE CONTACT**

Primăria Municipiului Tulcea, Str. Păcii ,nr.20, Tulcea, cod 820033  
Primar Constantin HOGEA – P.D.L.  
Telefon 0240 511046 ; fax 0240 517 736